



Risto Tihane  
INSENERIBÜROO URMAS  
NUGIN OÜ  
risto@ibun.ee  
Side tn 4-1  
50107, Tartu, Tartu maakond

Teie 23.07.2025

Meie 14.08.2025 nr 7.1-2/25/12291-2

**Lammassoo peakraavi uuendamise projekti  
kooskõlastus riigimandis oleval  
transpordimaal ja riigitee nr 2 tee  
kaitsevööndis Tartu maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks maaparandusliku Lammassoo peakraavi uuendamise projekti riigimandis oleval transpordimaal ja riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 184,89 tee kaitsevööndis Tartu maakonnas Kambja vallas Tõrvandi alevikus.

Lammassoo peakraav PK 1+257–PK 1+283 kulgeb osaliselt riigitee maaüksusel 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee T19 (94901:007:1141).

Riigitee kaitsevööndis Lammassoo peakraavist sette kaevetöid teostada kavandatud ei ole, kuid on ettenähtud eesvoolul paikneva nelja drenaažisuudme kindlustamine.

Riigitee alune teetruup on heas seisukorras ja jääb projekti alast väljapoole. Sette eemaldamist teostatakse ülesvoolu alates PK 1+215. Pikettide PK 1+283 ja PK 1+215 vaheline lõik toimib sette eemaldustööde tegemise ajal sisuliselt sette-ekraanina ning seega täiendava sette sattumine uuendustööde käigus riigitee truupi on välistatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Inseneribüroo Urmas Nugin OÜ töö nr 2025059\_P „*Lammassoo pkr uuendamine 2025*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee teelõik km 183,28–186,24 oli taastusremondi objekt 2022. aastal ja teelõik km 66,00–283,00 intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) rajamise objekt aastatel 2020–2023. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnoorkudele kehtib ehitaja poolne garantii taastusremondile 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ja ITS paigaldamisele kuni 10.08.2027 ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
4. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
8. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigimandis oleval maaüksusel ja/või riigitee kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Uuendusprojekt

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee